

# Action<sup>®</sup> 2<sub>NG</sub>

TRANSIT LITE



Léger et compact

Idéal à transporter



Yes, you can.®

# Passez à l'Action.

**Le fauteuil roulant Action 2 NG Transit Lite est le dernier né de la famille Action.** Confortables et solides, les fauteuils de cette gamme ouvrent une multitude de possibilités pour les utilisateurs. Chaque fauteuil a un design polyvalent et des options le rendant personnalisable. Vous pouvez compter sur la gamme Action.



# Découvrez le nouveau Action 2 NG Transit Lite

Le nouvel Action 2 NG Transit Lite est désormais plus léger, plus compact et facile à manier. Son châssis réduit le rend plus facile à transporter et à ranger dans les espaces exigus.

Compatible avec la gamme d'options de l'Action 2 NG, il est facile à configurer et à entretenir pour répondre à vos besoins. Il vous accompagne partout où vous avez besoin d'aller.

En route pour de nouvelles aventures !



1



## Plus léger, plus compact.

Nous avons réduit le poids et la taille du châssis, ce qui rend l'Action 2 NG Transit Lite plus facile à utiliser et à pousser. Il possède le châssis le plus étroit et l'empattement le plus réduit de la gamme. Manoeuvrez sans effort, même dans les endroits les plus exigus. C'est facile !

\*Poids de transport à partir de 10,5 kg.

2



## Très confortable.

Sa nouvelle forme de dossier en Y apporte davantage de confort. Une conduite douce et des freins efficaces offriront à l'utilisateur et à la tierce-personne de voyager en toute confiance. Un nouveau frein, accessible par l'utilisateur, lui permettra de maintenir son niveau d'autonomie.

3



## Plié en quelques secondes.

Le châssis pliant et le dossier pliant à mi-hauteur de l'Action 2 NG Transit Lite lui permettent d'être rangé même dans des espaces réduits. Les accoudoirs et les potences se retirent en un tour de main. Facile à plier et déplier, l'Action 2 NG Transit Lite est toujours prêt pour votre prochain déplacement.



Freins  
tierce-personne

Transferts  
facilités

Accoudoirs  
relevables et  
amovibles et  
repose-jambes  
amovibles.

Facile à  
stocker

Accroche taxi  
de série

Nouveaux freins  
utilisateur

Nouvelles  
roues avant  
et arrière,  
plus légères



### Découvrez!



Taille de châssis et poids réduits



Freins utilisateur accessibles

# Données techniques

Pour plus d'information sur ce produit, veuillez vous référer aux manuels d'utilisation et de maintenance disponibles sur [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr)

	<b>Largeur d'assise</b>	<b>Profondeur d'assise</b>	<b>Pente d'assise</b>	<b>Hauteur d'assise</b>	<b>Angle de dossier</b>	<b>Hauteur de dossier</b>	<b>Angle des potences</b>
<b>Action 2 NG Transit Lite</b>	405 / 430 / 455 / 480 mm	400 mm	3°	485 / 510 mm	7°	430 mm	80°

	<b>Distance UL</b>	<b>Hauteur des accoudoirs</b>	<b>Largeur hors-tout</b>	<b>Largeur totale, plié</b>	<b>Longueur hors-tout, potences incluses</b>	<b>Longueur hors-tout, sans potences</b>	<b>Hauteur hors-tout</b>
<b>Action 2 NG Transit Lite</b>	330 / 460 mm	280 mm	+100 mm	250 mm	995 mm	760 mm	975 mm

	<b>Pente max. de sécurité</b>	<b>Rayon de giration</b>	<b>Poids max. utilisateur</b>	<b>Poids total</b>	<b>Poids de transport</b>
<b>Action 2 NG Transit Lite</b>	7°	870 mm	125 kg	13.1 kg	10.2 kg

## Coloris de châssis



Moka



**Découvrez toute la gamme Action!**



**Tél : + 33 (0)2 47 62 69 23**  
contactfr@invacare.com  
www.invacare.fr

Invacare Poirier SAS  
Route de Saint Roch  
37230 Fondettes  
France



**Yes, you can.®**

## 4 Options

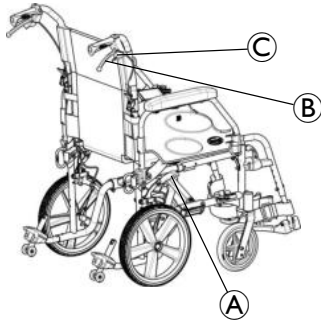
### 4.1 Version Transit Lite

La version Transit Lite est conçue pour être manœuvrée par la tierce-personne exclusivement. Pour faciliter les transferts latéraux et gagner de la place, le fauteuil roulant est équipé de roues arrière de 305 mm (12").



Il est possible de régler la distance entre le patin de frein et le pneu. Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié.

#### Frein de stationnement sur la version Transit Lite



La version Transit dispose d'un système de freins de stationnement dédié pouvant être actionné par l'utilisateur ou la tierce-personne :

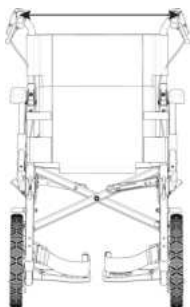
- **Utilisation des freins de stationnement :**
  1. Pour serrer le frein, poussez le levier de frein (A) aussi loin que possible vers l'avant.
  2. Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein (A) vers l'arrière avec les doigts.
- **Freins de stationnement de la tierce-personne :**
  1. Pour stationner, tirez fermement le levier de frein (B) et déplacez le levier de sécurité (C) vers le haut.
  2. Pour relâcher le frein, tirez le levier de frein (B) pour libérer le levier de sécurité.

Le système de freins doit être désactivé de la même façon qu'il a été activé :

- Si c'est le frein de la tierce-personne qui a été utilisé, vous devez désactiver les freins en utilisant le levier de la tierce-personne.
- Si c'est le frein utilisateur qui a été utilisé, vous devez desserrer le frein à l'aide du levier utilisateur.

## Dossier rabattable de la version Transit Lite avec poignées de poussée plus larges

La version Transit est dotée d'un dossier rabattable dédié, avec une poignée de poussée plus large (largeur d'assise + 75 mm).



### AVERTISSEMENT !

**Risque de basculement/blessure**

— Charge maximale sur la poche : 2,5 kg.

Il est également possible de faire régler la hauteur du dossier par un technicien qualifié, de 430 mm à 510 mm. Pour plus d'informations, consultez le manuel de maintenance.

## Accoudoirs Transit Lite

La version Transit Lite dispose d'accoudoirs dédiés :

### Pliage

1. Saisissez l'accoudoir par la manchette d'accoudoir ou par la partie incurvée avant et rabattez-le vers l'arrière.
  - Un accoudoir réglable en hauteur en continu et amovible
  - Un accoudoir rabattable et amovible :



### Démontage de la partie avant

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'accoudoir (A) à l'avant.
2. Pour retirer l'accoudoir de son logement, tirez-le vers le haut en le maintenant bien droit et rabattez-le vers l'arrière.

### Montage de la partie avant

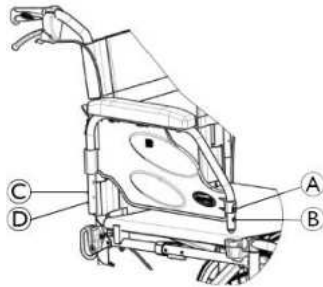
1. Vérifiez que le bouton ressorte complètement du trou du logement.
2. Poussez l'accoudoir vers le bas jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage avant (B) s'enclenche dans le trou du logement d'accoudoir correspondant.

### Démontage de la partie arrière

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'accoudoir © à l'arrière.
2. Pour retirer l'accoudoir de son logement, tirez-le vers le haut en le maintenant bien droit.

### Montage de la partie arrière

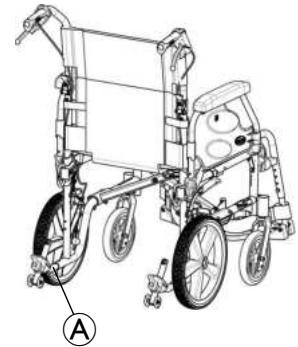
1. Placez l'accoudoir sur le logement d'accoudoir arrière.
2. Poussez l'accoudoir vers le bas jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage © s'enclenche dans le trou du logement d'accoudoir.



### Dispositifs anti-bascule sur la version Transit Lite

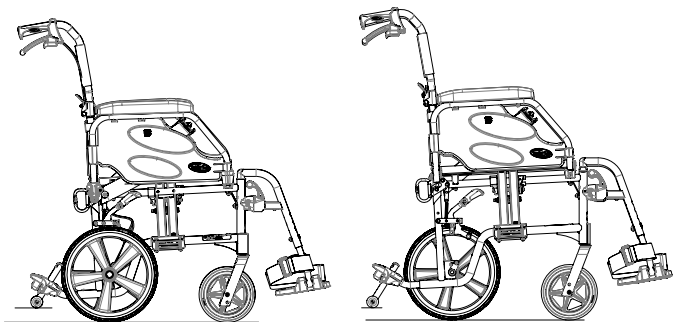
La version Transit est équipée de dispositifs anti-bascule dédiés (le cas échéant).

Pour plus d'informations sur les dispositifs anti-bascule, veuillez consulter la section 3.10 *Dispositif anti-bascule*, page 25.



Avant de franchir une marche ou une bordure, il est possible de libérer des ressorts afin de retirer brièvement les tubes du dispositif anti-bascule. Pour plus d'informations, consultez la section générale du dispositif anti-bascule.

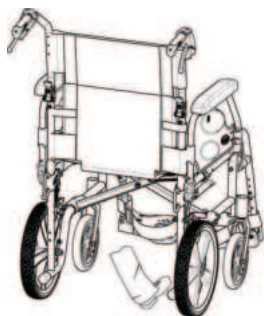
1. Appuyez sur le bouton du ressort Ⓐ pour retirer le dispositif anti-bascule.
2. Franchissez l'obstacle.
3. Remettez immédiatement en place le dispositif anti-bascule.



H 485

H 510

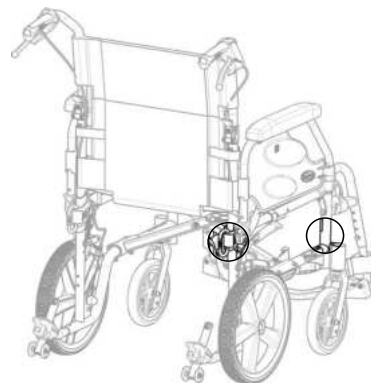
### Aides à la bascule intégrées sur la version Transit Lite



1. Tenez le fauteuil roulant par les poignées de poussée.
2. Appuyez sur l'aide à la bascule avec le pied et maintenez le fauteuil roulant en position inclinée jusqu'à ce que l'obstacle ait été franchi.

### Transport du fauteuil roulant Transit Lite occupé dans un véhicule

Le fauteuil roulant Transit Lite dispose de quatre points de fixation permettant de le fixer à l'intérieur d'un véhicule : deux à l'arrière et deux à l'avant. Ces emplacements sont conçus pour la fixation de mousquetons qui maintiendront en place le fauteuil roulant pendant le transport.



Pour plus d'informations, veuillez consulter les sections *7.5 Transport du fauteuil roulant manuel sans occupant, page 50,* et *7.6 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule, page 51.*